



Směrnice ČLS číslo 17 Pro provoz motorových vozidel ve vlastnictví ČLS

1. Úvod

Tato směrnice stanovuje pravidla pro používání motorových vozidel (MV) ve vlastnictví Českého lukostřeleckého svazu (ČLS) jak osobami v pracovněprávním vztahu (HPP, DPP, DPČ), tak i členy ČLS, kteří nejsou v pracovněprávním vztahu, ale jsou evidováni v členské databázi ČLS.

Povolené použití MV je pouze pro účely provozu a podpory lukostřeleckého sportu v souvislosti s činností ČLS. Prioritním účelem jsou pak potřeby státní reprezentace a programů talentované mládeže.

2. Podmínky pro zaměstnance ČLS

Tento článek stanovuje podmínky pro využívání motorových vozidel o hmotnosti do 3,5 t v majetku ČLS zaměstnanci, tj. osobami v pracovněprávním a obdobném vztahu k provozovateli (tj. osoby na HPP nebo DPP nebo DPČ).

ČLS jako provozovatel vozidla je povinen:

- Zajistit bezzávadný stav vozidla za účelem jeho provozu na pozemních komunikacích, včetně vybavenosti vozidla návodem od výrobce a povinnou výbavou.
- Mít sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.
- Mít se zaměstnancem v pracovní smlouvě (resp. DPP, DPČ, případně v dodatku) písemně sjednáno, že zaměstnanec souhlasí s vysíláním na pracovní cesty, a to za využití daného dopravního prostředku (MV).
- Mít se zaměstnancem uzavřen dodatek k pracovní smlouvě, ze kterého vyplývá, že Zaměstnavatel poskytuje zaměstnanci k užívání motorové vozidlo ve vlastnictví Českého lukostřeleckého svazu k plnění pracovních povinností v rámci sjednaného druhu práce a pro účely činností souvisejících s organizací a zajištěním aktivit ČLS.
- Zajistit, že služební MV bude řídit pouze osoba, která je dostatečně tělesně a duševně způsobilá k řízení vozidla a v potřebném rozsahu ovládá řízení vozidla a předpisy o provozu na pozemních komunikacích. Odpovědná osoba ČLS **Martin Zahradník** ověří, že zaměstnanec disponuje řidičským oprávněním pro příslušnou skupinu motorových vozidel a toto řidičské oprávnění je platné. Fotokopie platného řidičského oprávnění pro případ doložení PČR v případě vyšetřování dopravní nehody jsou uloženy v elektronické podobě na sekretariátu ČLS
- Provozovatel může svěřit samostatné řízení vozidla pouze osobě, o které zná údaje potřebné k určení její totožnosti. Toto lze zajistit např. používáním identifikačních čipů. Každý takovýto čip musí být nepřenositelný na jinou osobu a musí být identifikovatelný (např. číslem, kódem apod.).



- Provozovatel musí dále zajistit, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená tímto zákonem. K naplnění tohoto ustanovení dojde jednoznačným, srozumitelným, řádným a prokazatelným proškolením zaměstnance o BOZP při provozu MV v souladu s požadavky právních a ostatních předpisů. Školení může provádět osoba odborně způsobilá v prevenci rizik nebo lektor autoškoly.
- Při vysílání zaměstnanců do zahraničí může být v některých zemích po řidiči v rámci silniční kontroly vyžadováno tzv. potvrzení o užívání automobilu vlastněného cizí osobou či potvrzení o užívání firemního automobilu. Je žádoucí mít vyjma české verze tohoto dokladu i jeho cizojazyčnou mutaci.
- V případě převozu dalších osob (např. dětí) ve svěřeném služebním MV do zahraničí může být po řidiči v některých zemích, např. v rámci silniční kontroly, vyžadován i tzv. písemný souhlas rodičů/zákonných zástupců s cestou dítěte do zahraničí.

3. Podmínky pro ostatní evidované členy

Tento článek stanovuje podmínky využívání motorového vozidla o hmotnosti do 3,5 t v majetku ČLS evidovanými členy ČLS bez pracovněprávního vztahu k provozovateli, tzn. třetími osobami (členové, funkcionáři apod.).

ČLS jako provozovatel vozidla je v tomto případě povinen:

- Zajistit bezzávadný stav vozidla za účelem jeho provozu na pozemních komunikacích, včetně vybavenosti vozidla návodem od výrobce a povinnou výbavou.
- Mít sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.
- Sepsat s třetí osobou Potvrzení o poskytnutí motorového vozidla členu ČLS s vymezením účelu poskytnutí MV.
- Provozovatel musí zajistit, že pronajaté MV bude řídit pouze osoba (nájemce), která je dostatečně tělesně a duševně způsobilá k řízení vozidla a v potřebném rozsahu ovládá řízení vozidla a předpisy o provozu na pozemních komunikacích. Odpovědná osoba za ČLS **Martin Zahradník**, který zodpovídá za provoz MV, ověří, že osoba nájemce disponuje řidičským oprávněním pro příslušnou skupinu motorových vozidel a toto řidičské oprávnění je platné.
- Provozovatel může svěřit MV pouze osobě, o které zná údaje potřebné k určení její totožnosti.
- Při provozu vozidla v zahraničí může být v některých zemích po řidiči v rámci silniční kontroly vyžadováno tzv. potvrzení o užívání automobilu vlastněného cizí osobou či potvrzení o užívání firemního automobilu. Je žádoucí mít vyjma české verze tohoto dokladu i jeho cizojazyčnou mutaci.
- V případě převozu dalších osob (např. dětí) ve svěřeném MV do zahraničí může být po řidiči v některých zemích, např. v rámci silniční kontroly, vyžadován i tzv. písemný souhlas rodičů/zákonných zástupců s cestou dítěte do zahraničí.



4. Evidence jízd

- Provozovatel zavedl ve spolupráci mobilním operátorem elektronickou knihu jízd (EKJ), ve které je evidován pohyb vozidla v prostoru i v čase. Data z EKJ jsou k dispozici ke kontrole zejména Kontrolní komisi ČLS.
- Pro další zlepšení evidence provozovatel přidělil osobám, které řídí vozidlo po trasách a v časech evidovaných v EKJ, čipy, které k těmto trasám časům přiřazují konkrétní osoby. Tím je evidence jízd úplná, protože obsahuje trasu, její čas a osobu řidiče.

Zpracoval: Martin Zahradník

Schváleno PČLS dne 9.9.2025 s okamžitou účinností.

Tato směrnice v plném znění nahrazuje staré znění směrnice S17 z 15.2.2023

Bc. David Špínar, předseda ČLS