

# Směrnice ČLS číslo 17

## Pro provoz motorového vozidla Ford Tranzit ve vlastnictví ČLS

### 1) Úvod

Tato Směrnice vychází důsledně z **Odborného stanoviska ve věci posouzení otázek souvisejících s využíváním vozidla v majetku zapsaného spolku osobami v pracovněprávním a v mimo pracovněprávním vztahu k tomuto spolku dokumentu číslo 213-032/2022** (dále Odborné stanovisko), který zpracoval na základě požadavku předsedy Legislativní komise ČLS ZÚBOZ. Tento dokument je uložen na sekretariátu ČLS a je členům ČLS k dispozici k případnému nahlédnutí.

V Odborném stanovisku i ve Směrnici jsou použity následující zkratky:

ZÚBOZ - Znalecký ústav bezpečnosti a ochrany zdraví, z.ú.

MV - Motorové vozidlo

ZS - Zapsaný spolek, zaměstnávající zaměstnance

DPP - Dohoda o provedení práce

DPČ - Dohoda o provedení pracovní činnosti

HPP - Hlavní pracovní poměr

MPBP - Místní provozní bezpečnostní předpis

PČR - Policie České republiky

BOZP - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

ČLS - provozovatel a majitel MV

### 2) Text Směrnice

**A) Podmínky využívání motorového vozidla o hmotnosti do 3,5 t v majetku ČLS zaměstnanci, tj. osobami v pracovněprávním a obdobném vztahu k provozovateli (tj. osoby na HPP nebo DPP nebo DPČ).**

**ČLS jako provozovatel vozidla je v tomto případě povinen:**

Zajistit bezzávadný stav vozidla za účelem jeho provozu na pozemních komunikacích, včetně vybavenosti vozidla návodem od výrobce a povinnou výbavou.

Mít sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.

Mít se zaměstnancem v pracovní smlouvě (resp. DPP, DPČ, případně v dodatku) písemně sjednáno, že zaměstnanec souhlasí s vysíláním na pracovní cesty, a to za využití daného dopravního prostředku (MV).

Mít se zaměstnancem uzavřenu dohodu o poskytnutí MV k používání pro pracovní/soukromé účely, v níž musí být uvedeno zejména rozsah svěřeni, povinnosti zaměstnance, způsob péče o technický stav vozidla, způsob rozúčtování nákladů na provoz vozidla (v případě, že bude MV provozováno také pro soukromé účely), odpovědnost za škodu.

Mít vytvořen seznam osob, které mají uzavřenu dohodu o poskytnutí MV k používání pro pracovní/soukromé účely (např. pro případ kontroly PČR).

Směrnice S17 - Pro provoz motorového vozidla Ford Tranzit ve vlastnictví ČLS

Provozovatel musí zajistit, že služební MV bude řídit pouze osoba, která je dostatečně tělesně a duševně způsobilá k řízení vozidla a v potřebném rozsahu ovládá řízení vozidla a předpisy o provozu na pozemních komunikacích. Odpovědná osoba ČLS **Martin Zahradník** ověří, že zaměstnanec disponuje řidičským oprávněním pro příslušnou skupinu motorových vozidel a toto řidičské oprávnění je platné. Fotokopie platného řidičského oprávnění pro případ doložení PČR v případě vyšetřování dopravní nehody jsou uloženy v elektronické podobě na sekretariátu ČLS

Provozovatel může svěřit samostatné řízení vozidla pouze osobě, o které zná údaje potřebné k určení její totožnosti. Toto lze zajistit např. používáním identifikačních čipů. Každý takovýto čip musí být nepřenositelný na jinou osobu a musí být identifikovatelný (např. číslem, kódem apod.).

Provozovatel má zpracován místní provozní bezpečnostní předpis (MPBP), kterým se stanoví pracovní a technologické postupy pro bezpečné provozování dopravy, bezpečnost provádění jednotlivých pracovních operací s ohledem na zvláštnosti pracoviště a pracovní prostředí, na možné ohrožení zaměstnanců povětrnostní situací a na pravidla dorozumívání mezi zaměstnanci při pracovních operacích. Základní podoba MPDP byla vytvořena na základě platných předpisů BOZP. MPBP je uložen na sekretariátu ČLS a je průběžně doplňován a konkretizován na základě zkušeností z provozu MV.

Provozovatel musí dále zajistit, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená tímto zákonem. K naplnění tohoto ustanovení dojde jednoznačným, srozumitelným, řádným a prokazatelným proškolením zaměstnance o BOZP při provozu MV v souladu s požadavky právních a ostatních předpisů. Školení může provádět osoba odborně způsobilá v prevenci rizik nebo lektor autoškoly.

Před započítáním první jízdy ve služebním MV se musí zaměstnanec podrobit pracovně-lékařské prohlídce. Pro zaměstnance, kteří nemají řízení MV sjednáno jako druh práce v pracovní smlouvě (tj. nejedná se o řidiče z povolání) platí četnost provádění pracovně-lékařských prohlídek 1x za 6 let u zaměstnanců mladších jak 50 let a 1x za 4 roky u zaměstnanců starších jak 50 let (jedná se totiž o práci zařazenou do kategorie 1).

Na internetových stránkách Evropské unie jsou mimo jiné uvedeny informace o tom, že při vysílání zaměstnanců do zahraničí může být v některých zemích po řidiči v rámci silniční kontroly vyžadováno tzv. potvrzení o užívání automobilu vlastněného cizí osobou či potvrzení o užívání firemního automobilu. Je žádoucí mít vyjma české verze tohoto dokladu i jeho cizojazyčnou mutaci. Podpisy na tomto potvrzení je žádoucí mít notářsky ověřeny. Bližší informace lze nalézt na následujícím odkaze:

[https://europa.eu/youreurope/citizens/vehicles/cars/company-cars/index\\_cs.htm](https://europa.eu/youreurope/citizens/vehicles/cars/company-cars/index_cs.htm)

V případě převozu dalších osob (např. dětí) ve svěřeném služebním MV do zahraničí může být po řidiči v některých zemích, např. v rámci silniční kontroly, vyžadován i tzv. písemný souhlas rodičů/zákonných zástupců s cestou dítěte do zahraničí. Bližší informace lze zjistit např. na internetových stránkách Ministerstva zahraničních věcí České republiky:

[https://www.mzv.cz/jnp/cz/cestujeme/podminky\\_vycestovani\\_z\\_cr/cestovani\\_s\\_detmi.html](https://www.mzv.cz/jnp/cz/cestujeme/podminky_vycestovani_z_cr/cestovani_s_detmi.html)

## **B) Podmínky využívání motorového vozidla o hmotnosti do 3,5 t v majetku ČLS osobami v mimo pracovněprávním vztahu k provozovateli, tzv. třetími osobami (členové, funkcionáři apod.).**

Směrnice S17 - Pro provoz motorového vozidla Ford Tranzit ve vlastnictví ČLS

**ČLS jako provozovatel vozidla je v tomto případě povinen:**

- Zajistit bezzávadný stav vozidla za účelem jeho provozu na pozemních komunikacích, včetně vybavenosti vozidla návodem od výrobce a povinnou výbavou.
- Mít sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.
- Mít v legislativě ČLS uvedeno zmocňovací ustanovení, podle kterého bude zřejmé, že členové jsou oprávněni používat MV, tj. majetek ZS, a za jakých podmínek, vč. toho, kdo je oprávněn uzavřít s příslušným členem ZS nájemní smlouvu (viz níže).
- Uzavřít s třetí osobou nájemní smlouvu o pronajmutí MV k užívání. Obsah smlouvy by měl korespondovat s obsahem dohody o poskytnutí MV k používání pro pracovní/soukromé účely (viz výše).
- Provozovatel musí zajistit, že pronajaté MV bude řídit pouze osoba (nájemce), která je dostatečně tělesně a duševně způsobilá k řízení vozidla a v potřebném rozsahu ovládá řízení vozidla a předpisy o provozu na pozemních komunikacích. Zaměstnanec ZS, který zodpovídá za pronájem MV, ověří, že osoba nájemce disponuje řídičským oprávněním pro příslušnou skupinu motorových vozidel a toto řídičské oprávnění je platné.
- Provozovatel může svěřit MV pouze osobě, o které zná údaje potřebné k určení její totožnosti (viz nájemní smlouva).

**C) Evidence jízd**

- Provozovatel zavedl ve spolupráci mobilním operátorem elektronickou knihu jízd (EKJ), ve které je evidován pohyb vozidla v prostoru i v čase. Data z EKJ jsou k dispozici ke kontrole zejména Kontrolní komisi ČLS.
- Pro další zlepšení evidence provozovatel přidělil osobám, které řídí vozidlo po trasách a v časech evidovaných v EKJ, čipy, které k těmto trasám časům přiřazují konkrétní osoby. Tím je evidence jízd úplná, protože obsahuje trasu, její čas a osobu řidiče.

Zpracoval: Legislativní komise ČLS

Projednáno a schváleno P-ČLS dne: 15.02.2023  
S účinností od: 15.02.2023

Ing. Zdeněk Horáček,  
předseda ČLS: